

REGOLAMENTO dell'AVIOSUPERFICIE EROMA

ELENCO DI DISTRIBUZIONE
pubblicato su internet all'indirizzo

Ultimo aggiornamento: 10/08/2016

INDICE

• Premessa	Pag. 3
1. Posizione geografica e caratteristiche	Pag. 4
2. Attività ed operazioni di interesse	Pag. 5
3. Soggetti interessati	Pag. 5
4. Procedure di circolazione in volo e movimento al suolo	Pag. 5
a) generalità	Pag. 5
b) norme di circolazione in volo	Pag. 6
c) movimentazione al suolo	Pag. 6
5. Accesso alle aree di manovra e di sicurezza	Pag. 7
6. Contatti radio	Pag. 7
7. Disposizioni generali di sicurezza	Pag. 8
8. Limitazioni	Pag. 9
9. Regolamento per il rifornimento	Pag. 9

Allegati:

- Schema di circuito di traffico
- Lettera di Operazioni

GARDA EAGLE S.S.D. a r.l.
Il presidente

IL GESTORE
DELL'AVIOSUPERFICIE EROMA
Tiziana Prandi

PREMESSA

L'attività di volo è una pratica che, per le sue peculiari caratteristiche, richiede, in aderenza alla normativa vigente in materia, la scrupolosa osservanza di regole atte a garantirne un sicuro ed ordinato svolgimento.

Il presente regolamento, redatto dalla Associazione GARDA EAGLE Società Sportiva Dilettantistica a responsabilità limitata, presente come Scuola Volo sull'Aviosuperficie, allo scopo di soddisfare i requisiti di cui sopra, costituisce una raccolta di norme e procedure per lo svolgimento in sicurezza dell'attività di volo presso l'Aviosuperficie Eroma.

Le disposizioni in esso contenute, costituiscono la "*Regolamentazione Ufficiale*" applicata a tutti gli utenti e/o utilizzatori della predetta area.

L'aggiornamento del presente regolamento e dei suoi allegati verrà curato dall'Associazione GARDA EAGLE S.S.D. a r.l., sentito il Gestore, ed è responsabilità di ogni singolo la verifica e la conoscenza di eventuali varianti e/o modifiche aggiuntive.

Tutti gli utilizzatori ed i loro aeromobili dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa in vigore.

Per poter operare sull'Aviosuperficie, tutti gli utilizzatori (i frequentatori iscritti all'Associazione GARDA EAGLE S.S.D. a r.l., gli Allievi della Scuola Volo GARDA EAGLE, i Piloti Esterni, gli Ospiti, ecc) si impegnano a prendere visione e rispettare le norme operative del presente regolamento che è pubblicato sul sito internet dell'Aviosuperficie Eroma ([in costruzione](#)) nella sezione doc on-line, sul sito internet dell'Associazione GARDA EAGLE ([in costruzione](#)) nella sezione doc on-line ed è anche disponibile, in forma cartacea, presso la segreteria dell'Associazione GARDA EAGLE e presso la segreteria dell'Agriturismo EROMA.

Gli utilizzatori riconoscono al Gestore e/o a persona da Lui espressamente delegata, il diritto di intervenire, correggere o richiedere azioni e comportamenti in linea con quanto in esso indicato ed accettano di seguire le disposizioni, anche temporanee, che verranno loro impartite. Il Gestore avrà cura di coordinare eventuali interventi con il Presidente per una migliore comunicazione.

Fatte salve eventuali emergenze, l'atterraggio, il decollo, il parcheggio dei velivoli, l'accesso e/o il transito di pedoni, auto e moto, la sosta ed il parcheggio sono soggetti all'esplicita autorizzazione del Gestore, della persona da Lui delegata o del rappresentante la proprietà dell'intera area e delle sue infrastrutture (sono segnalati con appositi cartelli gli spazi dedicati ad ogni singola attività).

Chiunque giunga all'Aviosuperficie, sia via terrestre che in volo, deve segnalare la propria presenza agli uffici del Gestore dell'Aviosuperficie o, se non presente, al personale che rappresenta l'Associazione GARDA EAGLE.

I piloti di base, a qualunque titolo presenti, si impegneranno a mantenere un contegno consono in termini di comportamento, modi, linguaggio e vestiario e, in assenza dei responsabili, si accerteranno che eventuali visitatori, loro ospiti o meno, siano informati sul presente regolamento e si adopereranno per farlo rispettare.

1. POSIZIONE GEOGRAFICA E CARATTERISTICHE

L'Aviosuperficie Eroma è situata:

- 4.8 NM a SSW di Desenzano;
- 5.9 NM a SW di Peschiera;
- 10.1 NM a ESE di LIPO;
- 13.9 NM a W di LIPX.

e presenta le seguenti caratteristiche:

DENOMINAZIONE	Aviosuperficie EROMA
LOCALIZZAZIONE (al suolo/in elevazione)	Al suolo
LOCALITA'/VIA	Via Civetta, 2 Località Madonna della Scoperta
C.A.P. – COMUNE – PROVINCIA	25017 Lonato (BS)
TELEFONO (dell'aviosuperficie)	+39 030 912 9930
FAX	
REGIONE	Lombardia
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE	Verona Villafranca
ORIENTAMENTO	140° - 320°
DIMENSIONE PISTA	500 x 18
PAVIMENTAZIONE (asfalto-cemento-erba altro)	In erba
ELEVAZIONE s.l.m. (m/ft)	100 metri (333 ft)
CLASSIFICAZIONE (solo per aviosuperfici) in pendenza – non in pendenza	non in pendenza
TIPO DI ATTIVITA'	Turistica – Privata – VDS – Scuola Volo
BASE HEMS/DESTINAZIONE SANITARIA/ BASE TTP/BASE AEROSCOLASTICA	No
ASSISTENZA VVF	No
GESTORE	Tiziana Prandi cellulare +39 345 679 2444
Sito internet	www.xxxx.xx
E-mail	xxxx@xxxx.xx
Note	Nessun atterraggio è possibile senza preliminare autorizzazione del gestore
	ATTENZIONE presenza di ostacolo (alberi/filo della luce) in testata 14

2. ATTIVITA' E OPERAZIONI DI INTERESSE

Svolgimento di operazioni di volo previste ed autorizzate, e di quanto necessario al loro sostegno. Svolgimento di attività di tipo turistico, privato, V.D.S. a motore, scuola di volo V.D.S.

“GARDA EAGLE CORRIDOR” Dal giorno 18 agosto 2016, con l'entrata in vigore dell'Airac AMDT 7/2016, in pubblicazione il 7 luglio 2016, diventerà operativa la Lettera di Operazioni e, alle condizioni previste in tale documento, anche il VDS basico potrà operare sull'Aviosuperficie.

L'aviosuperficie “Eroma” è ubicata all'interno della Zona 1 del CTR Verona e, ferme restando le autorizzazioni concesse da ENAC in relazione all'esercizio dell'aviosuperficie, la Lettera di Operazioni, allegata al presente Regolamento, contempla le procedure operative necessarie a rendere compatibile il traffico operante sull'aviosuperficie con le operazioni di volo di altro traffico all'interno del CTR Verona.

Le procedure riportate nella Lettera di Operazioni dovranno essere conosciute e rispettate da tutti gli operatori che utilizzeranno l'aviosuperficie.

Sarà cura del Gestore dell'aviosuperficie assicurarsi che le procedure contenute nella presente Lettera siano divulgate agli utilizzatori dell'Aviosuperficie.

L'uso dello spazio aereo definito dall'area VDS oggetto del presente accordo è consentito ai piloti della Scuola Volo "Garda Eagle SSD ARL" e a tutti gli altri piloti che l'Aviosuperficie dovesse ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC purché abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo, impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi.

3. SOGGETTI INTERESSATI

Sono interessati al presente regolamento gli Enti/Associazioni presenti sull'Aviosuperficie e proprie pertinenze, tutti i proprietari di aeromobili con base di armamento sulla stessa Aviosuperficie, chiunque intenda usufruirne per le attività previste.

4. PROCEDURE DI CIRCOLAZIONE IN VOLO E MOVIMENTO AL SUOLO

A) GENERALITA':

L'Aviosuperficie è aperta al traffico di:

- Ultraleggeri a motore;
- Velivoli di Aviazione Generale;
- Elicotteri.

L'Aviosuperficie dispone di 1 pista con orientamento magnetico (QFU) 140°/320° ed acquista pertanto la denominazione 14/32.

- lunghezza totale: 500 mt
- **ATTENZIONE** presenza di ostacolo (alberi e filo della luce) in testata pista 14

14	LDA/Distanza di Atterraggio Disponibile	390 mt
32	TORA/Distanza di Decollo Disponibile	390 mt

- larghezza: 18 mt
- fondo: manto erboso

B) NORME DI CIRCOLAZIONE IN VOLO

Gli utilizzatori dovranno prendere visione e buona nota delle carte di avvicinamento dell'Aviosuperficie ed attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite.

- **Velivoli in decollo:**

I velivoli in partenza dall'area di parcheggio (P) dovranno procedere a lato della pista fino a raggiungere la testata RWY 32.

In caso si intendesse utilizzare RWY 14 per il decollo, occorrerà fare un *back track* sulla pista stessa, fino a raggiungere la testata RWY 14 ed il punto attesa 14.

Compatibilmente con le condizioni di vento al suolo, si raccomanda l'utilizzo della RWY 14 per tutte le operazioni di decollo.

Si raccomanda di effettuare tutti i controlli pre-decollo, comprese le prove motore, nello spazio ricavato al parcheggio P, fianco hangar, ovvero al punto attesa 14 se si interessa quella testata per il decollo così da interessare la testata pista solo nel momento in cui si è effettivamente pronti per il decollo al fine di non intralciare altro eventuale traffico. In ogni caso l'area adiacente al velivolo deve essere sgombra da persone, animali e cose mobili e, soprattutto durante la prova motore, aver cura di orientare il flusso dell'elica dovrà comunque verso zone libere ed aperte.

Con l'entrata in vigore dell'AIRAC AMDT 7/2016, in pubblicazione il 7 luglio 2016, dopo il decollo, l'uscita dal circuito di traffico dei velivoli VDS basici dovrà essere effettuata, obbligatoriamente, interessando GARDA EAGLE CORRIDOR, come da Lettera di Operazioni allegata al presente Regolamento.

- **Velivoli in atterraggio:**

Compatibilmente con le condizioni di vento al suolo, si raccomanda l'utilizzo della RWY 32 per tutte le operazioni di atterraggio.

I circuiti di traffico sono standard, quindi sinistri, sia che si utilizzi RWY 14 che RWY 32 e dovranno essere percorsi ad una altezza di **500ft agl** sia per gli aeromobili ULM che di Aviazione Generale.

Con l'entrata in vigore dell'AIRAC AMDT 7/2016, in pubblicazione il 7 luglio 2016, i velivoli VDS basici potranno inserirsi nel CTR 1 – Verona interessando GARDA EAGLE CORRIDOR, come da Lettera di Operazioni allegata al presente Regolamento.

Una volta al suolo, i velivoli in visita dovranno liberare, facendo eventualmente back track se atterrati per 32 e raggiungere l'area di parcheggio a lato della pista. Gli aerei di base potranno liberare e raggiungere il proprio hangar.

C) MOVIMENTAZIONE AL SUOLO

E' assolutamente vietato avvicinarsi con elica in movimento ad assembramenti di persone presenti sulla zona di parcheggio o avviare i motori nelle stesse condizioni. Tutti perciò dovranno preoccuparsi di avere sufficiente spazio libero in riferimento a tali manovre. E' altresì vietato mettere in moto gli aeromobili nelle vicinanze di altri apparecchi, di persone, di cose mobili o dell'interno degli hangar, con i portoni di quest'ultimi aperti. Il flusso dell'elica dovrà comunque essere orientato verso zone libere ed aperte, per gli elicotteri bisognerà avere l'accortezza di partire ed atterrare su area livellata.

- **Veicoli terrestri:**

E' obbligatorio per i visitatori e gli utilizzatori dell'Aviosuperficie EROMA che vi accedono con autoveicoli o motoveicoli, servirsi dell'apposito parcheggio situato all'ingresso dell'Agriturismo Eroma.

E' comunque vietato accedere nella zona degli capannoni con mezzi privati se non con espresso permesso da parte del gestore; in ogni caso gli autoveicoli non possono superare i 20 Km/h all'interno della struttura e sul viale non asfaltato e dovranno prestare la massima attenzione nell'interessare la zona circostante la pista per raggiungere l'hangar, dando la precedenza a qualsiasi attività di volo.

5. ACCESSO ALLE AREE DI MANOVRA E SICUREZZA

Fatte salve eventuali emergenze, per poter accedere alle aree di manovra di responsabilità del Gestore al fine dell'involo o approdo, gli utenti dovranno aver preso coscienza delle condizioni di agibilità della pista, in relazione ai requisiti previsti e aver avuto la preventiva autorizzazione del Gestore dell'Aviosuperficie, o di persona da Lui espressamente delegata, alle operazioni previste o richieste.

Il Pilota è tenuto a compilare il registro di raccolta dei dati, custodito nella xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx, comunicando i seguenti dati per ciascun movimento:

- a) nominativo pilota ed eventuale copilota;
- b) tipo dell'aeromobile;
- c) marche dell'aeromobile;

- d) numero persone a bordo;
- e) orario partenza e destinazione;
- f) orario di arrivo e provenienza;
- g) tipo del volo.

Il Pilota è unico responsabile del volo in qualsiasi suo momento e fase, e dovrà garantirne la regolarità, sia nella documentazione personale che dell'aeromobile, relativamente alla quale dovrà tenersi pronto a darne dimostrazione documentale.

Il Gestore, o la persona da Lui espressamente delegata, si riserva nei confronti di tutti azione di verifica atta a garantire quanto sopra.

Gli Enti concessionari presenti sull'area dovranno assicurare che siano rispettati i parametri previsti per la sicurezza della zona, e metteranno in atto tutti quegli accorgimenti necessari ad evitare accessi non autorizzati alle aree di manovra. Qualunque movimento di mezzi o persone all'interno dell'Aviosuperficie dovrà essere coordinato col Gestore, o con la persona da Lui espressamente delegata, che deve avere sempre piena conoscenza di quanto avviene all'interno delle aree in relazione alle operazioni di volo.

Eventuali incidenti e/o collisioni avvenuti durante la movimentazione al suolo dei mezzi aerei dovranno immediatamente essere riportati al Gestore.

6. CONTATTO RADIO

I piloti che operano sull'Aviosuperficie muniti di radio devono collegarsi e mantenere l'ascolto sulla frequenza in uso 130,000 Mhz prima di interessare la zona, prima di entrare nei circuiti di traffico e prima di iniziare a muoversi sull'area di manovra. Anche in mancanza di collegamento con operatori al suolo, dovranno essere effettuate tutte le chiamate all'aria necessarie alla sicurezza dei voli e comunque, attuare tutte le misure necessarie al rispetto delle separazioni e delle precedenze con i mezzi eventualmente non provvisti di radio. I piloti non muniti di apparati radio dovranno muoversi sulle aree di manovra e operare sull'Aviosuperficie seguendo i segnali visivi come previsti dalle norme generali di circolazione, gli stessi salvo specifico coordinamento o per sopraggiunte difficoltà dovranno occupare le piste e i circuiti, per le sole fasi relative alle manovre di decollo con allontanamento e di approdo.

Resta inteso che gli aeromobili muniti di apparato radio devono possedere la licenza per l'impianto e l'esercizio di stazione radiotelegrafica e radioelettrica per aeromobile, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le Comunicazioni, in corso di validità e di conseguenza i piloti che ne fanno uso devono possedere la licenza di esercizio.

7. DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Le operazioni all'interno, da e per l'Aviosuperficie devono essere condotte nello stretto rispetto delle norme riportate nel presente regolamento e, ove di competenza e/o omesso, delle Leggi, Regolamenti e norme emanate dai competenti Organi dello Stato ed Enti da esso delegati in vigore al momento dei fatti.

Le operazioni di volo sull'Aviosuperficie possono essere condotte solo da piloti in possesso dei relativi attestati o licenze e visita medica in corso di validità.

E' inoltre fatto obbligo al Pilota che abbia la base di armamento presso l'Aviosuperficie EROMA, di depositare presso gli uffici di GARDA EAGLE S.S.D a r.l. e tenere sempre aggiornata, copia della documentazione personale (brevetto o attestato di volo) e dell'aeromobile (C.N. e sue revisioni, certificato di assicurazione); così come è fatto d'obbligo al Pilota tesserato all'Associazione GARDA EAGLE di depositare presso gli uffici di GARDA EAGLE S.S.D a r.l. e tenere sempre aggiornata, copia della documentazione personale (brevetto o attestato di volo). I dati personali saranno conservati secondo la normativa vigente in materia.

Il Pilota è responsabile del controllo della pista e dell'idoneità dell'area delle operazioni di volo. Pertanto il Pilota dovrà, ad esempio, assicurarsi che l'intera pista sia libera e sgombera da intralci di qualunque genere, abbia un fondo idoneo a permettere le operazioni di decollo e atterraggio, che le aree di parcheggio ed adiacenti alla pista siano anche esse sgombre da ostacoli. In caso si riscontrino ostacoli, impedimenti, anomalie, si dovrà immediatamente avvisare il responsabile di GARDA EAGLE S.S.D a r.l. ed il Gestore dell'Aviosuperficie.

In caso di manutenzione ordinaria o straordinaria del manto erboso, e' vietato l'uso della pista.

Il Pilota dovrà inoltre assicurarsi che le condizioni meteorologiche siano adeguate ad effettuare in sicurezza il volo previsto.

I piloti presenti a qualsiasi titolo sull'Aviosuperficie EROMA e responsabili dell'attività di volo effettuata da e per l'Aviosuperficie stessa dovranno prestare la massima attenzione sui seguenti argomenti:

- Sgombero dell'area intorno al velivolo al momento della messa in moto;
- Necessità di segnalare al personale addetto ogni eventuale malfunzionamento o difficoltà riscontrata nella attività di volo;
- Conoscenza delle procedure da adottare in caso di incendio ricomprese quelle di utilizzo degli estintori presenti negli hangar;
- Comportamento in caso di incidente grave o situazione di pericolo.

Violazioni al presente regolamento o azioni fatte al di fuori delle norme generali del volo o della sicurezza volo daranno luogo alle azioni di segnalazione presso gli Enti di Sorveglianza Preposti al fine delle opportune valutazioni, nonché nelle more di tali valutazioni, nei casi più gravi, alla interdizione degli interessati ad accedere alle aree di attività di volo sull'Aviosuperficie.

8. LIMITAZIONI

E' fatto espresso e tassativo divieto di:

- utilizzo dell'Aviosuperficie, a qualunque titolo, ai piloti non in possesso delle opportune e necessarie licenze e/o abilitazioni in corso di validità;
- utilizzo dell'Aviosuperficie, a qualunque titolo, da parte di velivoli non regolarmente identificati ed assicurati;
- procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo e senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità;
- introdurre e conservare all'interno degli hangar carburanti e lubrificanti o altro materiale infiammabile se non negli spazi adibiti;
- fumare negli hangar e nelle sue vicinanze, nonché in prossimità dei velivoli e dei depositi carbolubrificanti o durante operazioni di rifornimento;
- manomettere o utilizzare in maniera impropria i presidi antincendio, quali estintori e manchette;
- parcheggiare automobili e/o motoveicoli davanti od in prossimità ai portoni degli hangar: i veicoli terrestri devono essere parcheggiati solo ed esclusivamente nelle apposite aree all'ingresso dell'Aviosuperficie e dell'Agriturismo Eroma;
- accumulare rifiuti all'interno degli hangar: tutti i rifiuti dovranno essere smaltiti negli appositi contenitori messi a disposizione;
- svolgere attività di lavoro aereo di qual si voglia tipo e genere;
- svolgere attività didattiche non gestite dalla Scuola di Volo GARDA EAGLE;
- rimuovere, modificare, spostare o manomettere una qualunque parte di edificio, hangar, oggetto, cartello o segnale;
- eseguire qualunque operazione di manutenzione o controllo sulla pista, sulla via di rullaggio e/ o in ogni altra area dove possano operare mezzi con motore acceso;
- eseguire manovre che possano essere ritenute imperizie di volo come per esempio superamento dei limiti indicati nel manuale di volo del velivolo e violazione delle regole del volo.

9. REGOLAMENTO PER IL RIFORNIMENTO

Il rifornimento dei velivoli, a qualunque titolo presenti sull'Aviosuperficie devono essere effettuati solo ed esclusivamente nello spazio appositamente riservato e segnalato.

Le operazioni di rifornimento possono essere condotte esclusivamente dagli incaricati dell'Aviosuperficie o da piloti qualificati che potranno avvalersi dell'aiuto di terzi sotto la propria responsabilità.

Prima del rifornimento l'operatore/pilota provvederà a collegare il velivolo all'apposita presa a terra all'uopo allestita. Prima del rifornimento l'operatore/pilota avrà cura di verificare ed eventualmente predisporre la presenza a stretta portata di mano di uno o più estintori di adeguata capacità.

E' vietato fumare o impiegare fiamme libere entro 30 metri dal posto di rifornimento.
E' vietato l'uso di contenitori di carburante plastici non conformi alle normative.
E' obbligatorio l'uso del filtro separatore per il rifornimento mediante taniche.
E' fatto assoluto divieto di versare al suolo la pur minima quantità di carbolubrificanti.
E' fatto divieto di parcheggiare i velivoli nell'area di rifornimento e/o in modo da ostruirne l'accesso.

GARDA EAGLE S.S.D. a r.l.

Allegato 1 – Schema di Circuito di Traffico
Allegato 2 – Lettera di Operazioni
Allegato 3 – Schema Aree di manovra e Parcheggi

Lonato,

per presa visione ed accettazione _____

per ricevuta del presente Regolamento e degli allegati

Lonato,

Nome e Cognome _____ firma _____